



Рисунок 1

рама (две полурамы 1); система опоры тела (боковина 2, подножка 3, спинка 4, сиденье 8 с подушкой); система торможения (стояночный тормоз 7); колеса (переднее 10, колеса с редукторами 5, противоблокирующее устройство 6); пульт управления 10, держатели 11, консоль 12, аккумуляторная батарея 13, электродвигатели 19; ремень страховочный 14, ремень для ног 15, винт 16, механизм фиксации 17, рычаг 18, маховик 20, рукоятка отключения редуктора 21.

Изготовитель: РУП «Белорусский протезно-ортопедический восстановительный центр»
220073, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Одоевского, 10
www.brovcs.by

Министерство труда и социальной защиты Республики Беларусь
РУП «Белорусский протезно-ортопедический
восстановительный центр»
220073, г. Минск, ул. Одоевского, 10



Кресло-коляска с электроприводом
Руководство по эксплуатации

ЦСИЕ.30.175.00.00.00РЭ



Республика Беларусь

1 Назначение

Кресло-коляска с электроприводом (далее – коляска) ЦСИЕ.30.175.00.00.00 предназначено для передвижения пожилых людей, инвалидов и больных с утратой функций опорно-двигательного аппарата внутри помещений и по дорогам с твердым или грунтовым покрытием с углом уклона не более 6°. Перемещение может осуществляться также сопровождающим лицом вручную при отключенном электроприводе.

Коляска изготавливается двух исполнений. Различие исполнений состоит в применении спинок и сидений различной ширины.

Электрооборудование коляски протестировано на помехоустойчивость и электромагнитную совместимость.

Перед эксплуатацией коляски внимательно ознакомьтесь с содержанием настоящего руководства по эксплуатации (далее – руководство). Надежная работа коляски зависит от соблюдения приведенных в руководстве указаний. При нарушении потребителем указаний, изложенных в настоящем руководстве, коляска гарантийному ремонту не подлежит.

В связи с постоянной работой по совершенствованию коляски, повышающей ее надежность и улучшающей условия эксплуатации, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящем издании руководства.

2 Технические характеристики

2.1 Основные параметры приведены в таблице 1.

Таблица 1

Обозначение	Длина коляски (L±15) мм	Ширина коляски B±10, мм	Высота H±10, мм	Масса, кг, не более	Номинальная грузоподъемность, кг, не более	Ширина сиденья, B ₁ ±10, мм
ЦСИЕ.30.175.00.00.00	1055	662	985	55	100	460
-01		690		56		488

2.2 Основные технические характеристики приведены в таблице 2.

Таблица 2

Характеристика	Значение	Характеристика	Значение
Скорость	от 0 до 6 км/час	Тормозной путь	1 м
Максимальная высота преодолеваемого препятствия	25 мм	Пробег с полностью заряженной батареей	20 км
Максимальный угол подъема	6°	Уровень шума	не более 65 дБА
Минимальный радиус поворота коляски вокруг оси	не более 900 мм	Ток заряда	3,5 А
Минимальная ширина разворота	не более 1300 мм	Входное напряжение зарядного устройства	220 В
Тормоза	стояночный электродинамический	Батареи	2x12 В=24 В, 28 А·ч

10 Свидетельство об упаковке

Кресло-коляска с электроприводом ЦСИЕ.30.175.00.00.00

наименование изделия обозначение зав. номер
упаковано на РУП БПОВЦ

наименование или код изготовителя,

согласно требованиям, предусмотренным в действующей технической документации

Начальник участка

Лекуневич Е.И.

должность

личная подпись

расшифровка подписи

число, месяц, год

11 Гарантийные обязательства

11.1 Гарантийный срок эксплуатации коляски – 24 месяца со дня ввода изделия в эксплуатацию (дня продажи), но не более 30 месяцев с даты изготовления.

Данный гарантийный срок не распространяется на привод, колеса с редукторами, пульт управления и аккумуляторную батарею. Гарантийный срок эксплуатации данных элементов определяется паспортом предприятия-изготовителя этих элементов:

- гарантийный срок эксплуатации привода, колес с редукторами, пульта управления – 12 месяцев со дня ввода изделия в эксплуатацию (дня продажи);

- гарантийный срок эксплуатации аккумуляторной батареи – 6 месяцев со дня ввода изделия в эксплуатацию (дня продажи).

11.2 РУП БПОВЦ гарантирует ремонт коляски в случае выхода ее из строя во время гарантийного срока по вине предприятия-изготовителя, при наличии руководства по эксплуатации. Исключение составляют те дефекты, которые возникли из-за изменений и/или ремонтных работ, проведенных пользователем или третьими лицами без предварительного согласия РУП БПОВЦ.

11.3 Гарантия не распространяется на коляски, имеющие нарушения указаний, изложенных в настоящем руководстве.

11.4 Гарантийный ремонт не производится при наличии явных механических повреждений и повреждений покрышек и камер коляски.

11.5 Гарантийный ремонт не производится в случае снятия пульта управления, блока коммутации, колес с электроприводами и рассоединения разъемов кабелей, соединяющих блок коммутации с колесами, а также при отсутствии зарядного устройства.

11.6 Гарантия не распространяется на те дефекты, которые возникли в результате естественного износа или несоответствующего использования коляски или её элементов.

11.7 Послегарантийный ремонт производится на РУП БПОВЦ по адресу: **220073 г. Минск, ул. Одоевского, 10, тел. (017) 256-62-55.**

12 Сведения о государственной регистрации

Коляска является изделием медицинского назначения.

Номер регистрационного удостоверения в Государственном реестре изделий медицинского назначения и медицинской техники: ИМ-7.95661/1309

Регистрационный номер изделия: Действительно до 30.09.2015 г.

которые могут вызвать коррозию частей коляски.

При транспортировке коляски на дальние расстояния другим транспортным средством детали коляски должны быть уложены отдельно и закреплены. Задние колеса коляски должны быть в заторможенном состоянии. Коляску закрепить растяжками за задние колеса и переднюю часть рамы.

Перевозка коляски вместе с пользователем допускается только в транспорте, оснащённом средствами для подъема и фиксации коляски вместе с пользователем.

Запрещается буксировка коляски другим транспортным средством.

7 Комплектность

7.1 Коляска	1 шт.
7.2 Зарядное устройство	1 шт.
7.3 Комплект ключей в чехле	1 шт.
7.4 Руководство по эксплуатации ЦСИЕ.30.175.00.00.00 РЭ	1 шт.

8 Маркировка

Маркировка коляски должна иметь:

- товарный знак предприятия-изготовителя;
- наименование предприятия-изготовителя и его юридический адрес;
- наименование и обозначение изделия согласно ТНПА и КД;
- обозначение ТНПА;
- порядковый номер по системе нумерации предприятия-изготовителя;
- дату изготовления, гарантийный срок; срок службы;
- отметку о приемке (штамп ОТК);
- знак соответствия (при подтверждении соответствия).

9 Свидетельство о приемке

<u>Кресло-коляска с электроприводом ЦСИЕ.30.175.00.00.00</u>		
<i>наименование изделия</i>	<i>обозначение</i>	<i>зав. номер</i>

изготовлено и принято в соответствии с обязательными требованиями государственных стандартов, ТУ ВУ 100010315.058-2009, действующей технической документацией и признано годным для эксплуатации. Система менеджмента качества разработки и производства изделий протезно-ортопедических, обуви ортопедической и технических средств реабилитации соответствует требованиям СТБ ISO 9001-2009 и СТБ ИСО 13485-2005.

МП

личная подпись

расшифровка подписи

число, месяц, год

2.3 Привод – 2 электродвигателя; 2 колеса с редукторами, пульт управления (контроллер), аккумуляторная батарея (поставщик привода – ООО «Мега-Оптим», РФ).

2.4 Коляска в соответствии с назначением по СТБ EN 12184 относится к классу В.

2.5 Срок службы коляски – не менее 7 лет.

3 Устройство коляски

Коляска (см. рисунок 1) состоит из следующих основных элементов:

рама (две полурамы 1); система опоры тела (боковины 2, подножки 3, спинка 8, сиденье 9 с подушкой); система торможения (стояночные тормоза 7); колеса (передние 4, колеса с редукторами 5, противоопрокидывающие устройства 6); пульт управления 10, держатели 11, консоль 12, аккумуляторная батарея 13, электродвигатели 19; ремень страховочный 14, ремень для ног 15, винт 16, механизм фиксации 17, рычаг 18, маховик 20, рукоятки отключения редуктора 21.

Пульт управления содержит элементы как показано на рисунке 2.



Рисунок 2 – Пульт управления

Примечание – Изображение коляски на рисунке условное и не служит для контроля на соответствие КД.

3.1 Подготовка к работе

Для приведения коляски в рабочее состояние необходимо:

3.1.1 Расчехлить коляску.

3.1.2. Поставить коляску на колеса на пол и надавить на боковые стороны сиденья до упора (если коляска к пользователю поступает в сложенном состоянии).

3.1.3 Отрегулировать высоту подножек 3 с помощью винтов 16. При необходимости подножки могут откидываться в сторону при помощи механизмов фиксации 17.

3.1.4 Установить (при необходимости) аккумуляторную батарею 13, удерживая за её ручку, на держатели 11 в нижней части полурам 1. Соединить разъем питания от аккумуляторов с разъемом питания пульта управления 10 (разъем находится под сиденьем).

3.1.5 Установить пульт управления 10 (рисунок 2) на консоль 12 в удобное для пользователя положение и закрепить маховиком 19. Консоль имеет возможность регулирования в продольном и поперечном направлениях.

3.1.6 Контролировать правильность соединения плоских разъемов контроллера: разъем с меткой «L MOTOR» и разъем с меткой «R MOTOR» – с соответствующими разъёмами электродвигателей.

3.1.7 Проверить заряд аккумуляторной батареи, для чего нажать кнопку включения питания на пульте управления 10 (см. рисунок 2), при этом должен загораться индикатор заряда батареи. Электрическая сеть в порядке, если после включения питания индикатор горит, и не в порядке, если индикатор мигает.

При полном заряде аккумуляторной батареи должны загореться пять светодиодов, по мере разряда аккумуляторной батареи светодиоды последовательно гаснут справа налево.

При погасании двух зеленых светодиодов на индикаторе заряда, когда горят 3 светодиода (один красный и два желтых – сигнал о разрядке аккумуляторной батареи на величину более 50 %), следует произвести подзарядку батареи.

При погасании четырех светодиодов на индикаторе заряда, когда горит 1 красный светодиод – сигнал о разряде аккумуляторной батареи до предельно допустимой величины, батарею нужно зарядить немедленно. В данном случае движение коляски до проведения подзарядки категорически запрещено. **Дальнейший разряд приводит к отказу аккумуляторной батареи.**

Хранение полностью или частично разряженной аккумуляторной батареи не допускается. Если коляска не используется, аккумуляторную батарею нужно подзарядить 1 раз в две недели.

Подзарядку аккумуляторной батареи рекомендуется производить в любом удобном случае, не дожидаясь ее разряда до предельно допустимой величины.

Подзарядка аккумуляторной батареи коляски осуществляется потребителем.

Для подзарядки аккумуляторной батареи необходимо **выключить электропитание** коляски нажатием кнопки включения питания на пульте управления 10 (индикатор заряда аккумуляторной батареи должен погаснуть).

Подсоединить разъем зарядного устройства из комплекта поставки (далее – ЗУ) к аккумуляторной батарее. Для этого необходимо:

- с помощью соответствующего кабеля подсоединить выход DC ЗУ к зарядному отверстию под пультом управления (см. рисунок 2);
- с помощью сетевого кабеля подсоединить AC выход ЗУ к сети переменного тока 220 В, 50 Гц.

Красный индикатор на ЗУ показывает, что ЗУ подключено к сети 220 В, желтый – батарея заряжается; зеленый – батарея полностью заряжена. Когда индикатор на ЗУ горит попеременно желтым и зеленым, это значит, что зарядка батареи скоро будет завершена.

Подзарядку аккумуляторной батареей производить не менее 6-ти часов, но не более 15-ти часов.

После окончания подзарядки отключить вначале ЗУ от электросети, а затем от аккумуляторной батареи.

При полной зарядке аккумуляторной батареи и отсоединенном ЗУ после включения питания коляски нажатием кнопки включения питания на пульте управления должно светиться 5 зеленых светодиодов индикатора заряда аккумуляторной батареи.

Коляска готова к работе.

ВНИМАНИЕ. Гарантия не распространяется на коляску при замене аккумуляторных батарей пользователем самостоятельно или при участии третьих лиц без предварительного согласия РУП БПОВЦ

5.4 Устранение неисправностей

Возможные неисправности, их причины и способы устранения приведены в таблице 4.

Таблица 4

Неисправность	Причина	Способ устранения
Кнопка питания включена, но индикатор не горит	Плохое соединение проводов	Подключите провода заново
	Контакты батареи не подсоединены	Подключите батарею
	Неисправность контроллера	Обратитесь к производителю
Кнопка питания включена, индикатор горит, но джойстик не работает	Неисправность контроллера	Обратитесь к производителю
	Электромагнитные помехи	Устраните источник помех
Мигает 1 индикатор	Батарея имеет низкий уровень заряда, либо подсоединена ненадежно	Проверьте подсоединение батареи. Если оно в порядке – попробуйте зарядить батарею.
Мигает 2 индикатора	Батарея имеет высокий уровень заряда	Проверьте зарядное устройство, (тип и время зарядки)
Мигает 3, 4 или 5 индикаторов	Ошибка электрической части коляски	Проверьте соединение электрических элементов. Либо обратитесь к производителю
Внезапная остановка во время движения	Перегрузка или ошибка, вызванная автоматической системой предохранения	Выключите питание, подождите две минуты и включите снова. Или обратитесь к производителю
Коляска не останавливается	Неисправны тормоза	Выключите питание и обратитесь к производителю
Коляска не работает в автоматическом режиме и не управляется	Неисправен мотор или контроллер	Выключите питание и обратитесь к производителю

6 Транспортирование и хранение коляски пользователем

При длительном хранении или транспортировке коляски на дальнейшее расстояние следует произвести следующие операции:

- выключить электропитание коляски нажатием кнопки выключения питания;
- наружные поверхности протереть чистой, сухой ветошью;
- при необходимости уменьшить габариты, сняв подножку, аккумуляторную батарею, после чего сложив коляску по ширине (для этого приподнять сиденье коляски движением снизу вверх, удерживая его по центру, и надавить на внешние стороны боковин, приподняв коляску). Складывание коляски должно осуществляться только при отсутствии потребителя в ней;
- рекомендуется упаковать коляску в полиэтилен или какую-либо плотную ткань.

Коляска должна храниться без нагружения посторонними предметами в сухом помещении при температуре от минус 10 °С до плюс 40 °С. Коляску необходимо беречь от прямых солнечных лучей. Нельзя хранить коляску вблизи отопительных приборов и в помещениях с частыми колебаниями температуры и влажности, рядом с веществами,

5 Техническое обслуживание

5.1 Уход и техническое обслуживание

5.1.1 Сиденье и спинку коляски необходимо по мере необходимости протирать дезинфицирующим раствором, смазывающими средствами для удаления грязи. Также рекомендуется обрабатывать сиденье и спинку специальным средством для снятия статического напряжения.

5.1.2 Остальные части коляски протираются влажной ветошью и вытираются насухо.

5.1.3 Во избежание царапин, сколов и поломок деталей необходимо предохранять их поверхности от ударов твердыми и острыми предметами.

5.1.4 Следить за надежностью работы стояночного тормоза.

5.1.5 **ВНИМАТЕЛЬНО** следить за уровнем заряда аккумуляторной батареи по индикатору заряда и производить своевременную подзарядку аккумуляторной батареи (3.1.7). Длительное нахождение аккумуляторной батареи в разряженном состоянии ведет к потере ее работоспособности.

5.2 Руководство по техническому обслуживанию приведено в таблице 3.

Таблица 3

Когда	Что делать	Примечание
Перед каждой поездкой	Испытание стояночного тормоза на износ и функционирование. Рукоятку стояночного тормоза нажать взад до упора. Заторможенные колеса не должны вращаться при попытке прокрутить колеса за шину усилием 10 кг или сдвинуть коляску с места с сидящим в ней пользователем. Если колеса вращаются, необходим срочный ремонт.	Проводить потребителю или с помощью сопровождающего
Перед каждой поездкой	Проверка заряда аккумуляторной батареи. После включения питания коляски нажатием кнопки-выключателя на пульте управления должно светиться не менее 3-х сегментов на индикаторе заряда аккумуляторной батареи.	Проводить потребителю либо сопровождающему
Не реже одного раза в месяц	Проверка бокового перемещения рукоятки стояночного тормоза. При возрастающем люфте рукоятки стояночного тормоза – срочный ремонт.	Проводить самому либо сопровождающему
Не реже одного раза в месяц	Контроль профиля шин. При износе профиля или повреждении шин – замена (допустимая остаточная высота рисунка протектора не менее 0,5 мм).	Проводить потребителю или с помощью сопровождающего
Не реже одного раза в месяц	Проверять затяжку резьбовых соединений, крепления деталей. Внимание! Запрещается раскручивать резьбовые соединения.	Проводить потребителю или с помощью сопровождающего

5.3 Инструкция по эксплуатации и замене аккумуляторной батареи

В случае износа или повреждения аккумуляторной батареи необходима ее утилизация.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ повторное применение использованной батареи.

Замена аккумуляторной батареи производится только при обращении к предприятию изготовителю (РУП БПОВЦ).

3.2 Работа

При посадке в коляску и высадке из нее в ручном режиме (положение рукояток 21 на редукторах в поперечном направлении) необходимо затормозить задние колеса, для чего нажать ручки тормозов 7 вниз до упора. Отрегулировать высоту подножки на необходимую высоту (3.1.3).

Перед началом движения необходимо **перевести колеса с электроприводами в автоматический режим** (положение рукояток 21 на редукторах в продольном направлении) и **выключить стояночные тормоза 7**, для чего поднять ручки тормозов вверх.

Сесть в коляску, пристегнуться страховочным ремнем 14, нажать кнопку включения питания на пульте управления 10.

Осваивать навыки управления движением коляски следует на малой скорости, для чего выбрать самую малую скорость кнопкой увеличения скорости (правая) на пульте управления 10 (должен гореть 1 светодиод на индикаторе скорости) и при необходимости, регулировать скорость кнопкой снижения скорости (левая). При этом скорость движения коляски будет составлять не более 1,2 км/ч. При переключении скорости в следующее положение скорость составит уже 2,4 км/ч и далее соответственно.

Для управления коляской плавно отклонить ручку управления движением (джойстик) на пульте 10 в направлении желаемого движения. Для изменения направления движения нужно изменить направление отклонения джойстика. Скорость движения задается кнопками увеличения и снижения скорости (см. рисунок 2).

При необходимости перемещения с помощью сопровождающего лица без использования электропривода нажатием кнопки включения питания на пульте управления **выключить электропитание коляски** (индикатор заряда аккумуляторной батареи должен погаснуть) и **перевести колеса с электроприводами в ручной режим** (положение рукояток 21 на редукторах в поперечном направлении).

Во избежание возможного падения пользователя из коляски и ее поломки необходимо подъезжать к препятствию с минимально допустимой скоростью. Для преодоления препятствия на него необходимо наезжать одновременно двумя передними колесами либо одновременно двумя задними колесами. Для преодоления препятствия высотой более 20 мм наезжать на препятствие следует задними колесами одновременно во избежание опрокидывания.

Коляска имеет систему электродинамического (генераторного) торможения. Для ее включения достаточно отпустить ручку джойстика на пульте 10. При движении по горизонтальной поверхности это обеспечивает торможение коляски до полной остановки.

ВНИМАНИЕ! На уклоне электродинамический тормоз (за счет генераторного режима колес с электроприводом) не обеспечивает аварийного торможения – при отпуске ручки управления движением неуправляемая коляска скатывается по склону. Движение по коротким пандусам длиной до 2 м с углом уклона более 6° допускается только при наличии сопровождающего и использовании стояночных тормозов для подтормаживания. Движение по заменяющим межэтажную лестницу длинным пандусам запрещается.

При остановке коляски более чем на 5 минут необходимо включить стояночные тормоза 7 и, во избежание разрядки аккумуляторной батареи, отключить

электропитание кнопкой включения питания (индикатор заряда аккумуляторной батареи на пульте управления должен погаснуть).

4 Меры безопасности

4.1 Категорически ЗАПРЕЩАЕТСЯ при посадке в коляску и высадке из нее становиться на площадку подножки, так как это может привести к поломке подножки и нанесению травмы пользователю.

4.2 ЗАПРЕЩАЕТСЯ перевозить грузы.

4.3 ЗАПРЕЩАЕТСЯ подвергать коляску ударам.

4.4 При посадке в коляску и высадке из нее в ручном режиме колеса должны быть заторможены стояночными тормозами коляски.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ включать электропривод на движение при включенных стояночных тормозах 7, так как это может вызвать перегорание предохранителя и отказ электропривода.

4.5 ЗАПРЕЩАЕТСЯ направлять движущуюся коляску на препятствие высотой более 20 мм передними колесами. Препятствия высотой более 20 мм преодолевать задним ходом.

При остановке двигателей из-за перегрузки (препятствие, уклон более 6°) отключить электропривод, преодолеть препятствие при помощи сопровождающего и снова включить электропривод.

4.6 ЗАПРЕЩАЕТСЯ вынимать боковину 2, на которой установлен пульт управления 10.

4.7 ЗАПРЕЩАЕТСЯ самостоятельно разбирать или что-либо добавлять в коляску.

4.8. Использование аккумуляторных батарей:

4.8.1 Периодически проверять заряд аккумуляторных батарей. Для подзарядки должно использоваться только прилагаемое к коляске специальное зарядное устройство. Не перезаряжать снова аккумуляторные батареи, когда они полностью заряжены.

4.8.2 Хранить аккумуляторные батареи вдали от огня, сырости и воды. Диапазон температур хранения составляет от минус 10 °С до плюс 45 °С. Не заряжать батарею сразу после хранения её при температуре до 0 °С, иначе это повредит ее.

4.8.3 Не допускать ударов, тряски и короткого замыкания аккумуляторных батарей.

4.8.4 Не разбирать старую аккумуляторную батарею, чтобы не нанести ущерба окружающей среде.

4.8.5 Контакты аккумуляторных батарей и ее внутренние компоненты содержат свинец и другие вредные вещества, поэтому после работ с аккумуляторной батареей мойте руки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:

- при езде на коляске во время движения не пользуйтесь сотовыми телефонами и другими средствами персональной связи;

- при езде на коляске во время движения держитесь подальше от ближайших передатчиков, таких как радио и ТВ станции и подстанции. Не подъезжайте к ним ближе, чем на расстояние 1 м.

4.9. Использование зарядного устройства:

4.9.1 ЗАПРЕЩАЕТСЯ применение иных зарядных устройств, кроме прилагаемого к коляске.

4.9.2 Производить зарядку аккумуляторных батарей внутри помещения вдали от огня, дыма, воды, дождя и прямого солнечного света.

4.9.3 Не подавать на зарядное устройство напряжение более 220 В. Более высокое напряжение вызовет повреждение и батареи, и зарядного устройства.

4.9.4 ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать зарядное устройство при температуре окружающей среды ниже 0 °С выше плюс 45 °С.

4.9.5 В случае перегрева зарядного устройства (> 70 °С), искрения, загорания и т.п. немедленно выключите его от электросети.

4.10 При подъеме и переносе коляски необходимо поднимать ее за раму или за задние колеса и переднюю часть рамы. ЗАПРЕЩАЕТСЯ поднимать коляску за подлокотники, ручки, подножку.

4.11 ЗАПРЕЩАЕТСЯ находиться в коляске во время подзарядки аккумуляторной батареи.

4.12 Категорически ЗАПРЕЩАЕТСЯ ослаблять крепление колес с электроприводами и электродвигателями.

4.13 Пользователю, находящемуся в движущейся коляске, необходимо обязательно пристегнуться страховочным ремнем 14.

4.14 ВНИМАНИЕ! На рабочие характеристики движения коляски могут оказывать влияние электромагнитные поля, вызываемые мобильными телефонами или другими излучающими приборами. Также коляски могут вызывать помехи электромагнитных полей, которые излучают, например, сигнальные устройства в торговых помещениях.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ.

При эксплуатации коляски вне помещений следует соблюдать правила дорожного движения.

Следите, чтобы электрическая система электроколяски не подвергалась воздействию атмосферных осадков. Не мойте электроколяску, чтобы не вызвать повреждения систем. Если это произошло, выключите питание, высушите коляску, и покажите ее специалистам для проверки.

Не используйте коляску на, грязных, скользких и нетвердых покрытиях (например, пляжах). Не проезжайте через лужи, глубиной более 5 см. Использование коляски в таких условиях может вызвать несчастные случаи и повреждения электрической системы.

На электроколяске установлены специальные колеса, предохраняющие ее от переворачивания, поэтому никогда не снимайте их.

Если произошли неполадки во время движения, автоматическая система остановит коляску и на контроллере загорится лампочка. Вам нужно выключить питание коляски и устранить неполадки, прежде чем снова его включить. Электроколяска будет снова в рабочем состоянии, когда лампочка перестанет гореть.

Не повторяйте часто процедуру остановки и начала движения.

Не передавайте коляску людям, не умеющим с ним обращаться.

Не позволяйте детям играть с ней и прикасаться к органам управления.